

Car Control	Penalty	Reasons
67 SAC.1	0:30	2 min. late
69 SER.2 OUT	10:00	10 min. early
69 SAC.5	5:00	5 min. early
70 SSFC.8	1:15	5 min. over stage max
74 SSFC.1	Retired	OTL by 29 min.
75 SSFC.2	Retired	OTL by 14 min.
80 SAC.7	0:30	2 min. late
99 SER.3 IN	0:15	1 min. late
101 SAC.4	0:15	1 min. late
103 SAC.7	2:00	8 min. late
105 SER.2 IN	0:15	1 min. late
105 SAC.4	0:15	1 min. late
115 SAC.5	0:30	2 min. late
116 SAC.4	0:15	1 min. late
123 SAC.2	3:30	14 min. late
140 SAC.3	0:15	1 min. late
140 SAC.7	5:00	5 min. early
141 SAC.2	0:15	1 min. late
141 SER.2 IN	0:15	1 min. late
141 SAC.4	0:15	1 min. late
141 SAC.6	0:15	1 min. late
141 SAC.8	0:15	1 min. late
151 SER.1 OUT	1:00	1 min. early
152 SSFC.2	1:30	6 min. over stage max
171 SAC.7	3:00	3 min. early
185 SAC.5	3:00	3 min. early
J21 SAC.6	8:00	8 min. early
J22 SAC.8	0:15	1 min. late
J25 SSFC.5	3:15	13 min. over stage max
J26 SAC.6	8:00	8 min. early