

Car Control	Penalty	Reasons
12 TC.D SER.IN	1:00	4 min. late
45 SSFC.2	2:00	8 min. over stage max
58 TC.D SER.IN	0:15	1 min. late
60 SAC.1	0:45	3 min. late
60 TC.C SER.OUT	0:45	3 min. late
64 TC.D SER.IN	0:15	1 min. late
76 TC.D SER.IN	1:00	4 min. late
84 SAC.1	0:15	1 min. late
91 TC.D SER.IN	1:15	5 min. late
94 SSFC.6	0:15	1 min. over stage max
107 TC.D SER.IN	0:15	1 min. late
107 TC.F SER.IN	0:15	1 min. late
113 SAC.1	0:15	1 min. late
114 TC.D SER.IN	1:00	4 min. late
118 TC.B SER.IN	0:15	1 min. late
131 TC.F SER.IN	0:15	1 min. late
132 TC.E SER.OUT	2:00	8 min. late
147 SAC.3	0:15	1 min. late
157 SAC.1	0:15	1 min. late
159 TC.C SER.OUT	1:00	4 min. late
159 TC.E SER.OUT	0:15	1 min. late
159 SAC.7	0:30	2 min. late
160 SAC.1	0:30	2 min. late
165 SAC.1	0:30	2 min. late
J6 TC.F SER.IN	0:15	1 min. late
J7 SSFC.6	0:30	2 min. over stage max
J7 SAC.7	2:30	10 min. late