

Car Control	Penalty	Reasons
15 SAC.6	0:15	1 min. late
22 SAC.1	0:30	2 min. late
22 SAC.2	1:00	1 min. early
23 SSFC.1	0:45	3 min. over stage max
24 SSFC.3	Retired	OTL by 2 min.
28 SAC.8	0:15	1 min. late
29 SER.3 IN	0:15	1 min. late
36 SAC.7	1:00	1 min. early
47 SAC.3	0:30	2 min. late
52 SER.2 IN	0:15	1 min. late
67 SAC.3	1:00	1 min. early
77 SSFC.3	0:15	1 min. over stage max
77 SER.2 IN	1:15	5 min. late
83 SER.2 IN	1:30	6 min. late
96 SSFC.6	0:45	3 min. over stage max
97 SAC.4	1:00	4 min. late
103 SAC.5	0:15	1 min. late
103 SAC.6	0:15	1 min. late
111 SAC.9	0:15	1 min. late
J1 SER.3 IN	3:00	3 min. early